



Français



WALIBI 3

Notice d'utilisation

SUPAIR SAS
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

RCS 387956790

Indice de révision : V1 13/08/2020



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette WALIBI 3 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise du matériel pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie : celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition par e-mail sur : info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR



TABLE DES MATIÈRES

Introduction	4
Données Techniques	5
Choix des tailles	6
Nomenclature	7
Vue d'ensemble de la sellette	8
Mise en place des accessoires	9
Mousquetons	9
Plaque protection dorsale	9
Bumpair	10
Mise en place du parachute de secours	11
Caractéristiques de la poche parachute	11
Connexion de la poignée au POD	11
Connexion élévateurs – sellette	13
Placement des élévateurs dans la gaine	14
Connexion Élévateurs - Parachute de secours	15
Installation du parachute dans le container	16
Verrouillage de la poignée	23
Rangements et astuces	25
Réglages de la sellette	26
Les différents réglages	26
Régler sa sellette	27
Connexion voile – sellette	28
Phases du vol	29
Contrôle pré-vol	29
Décollage	29

En vol	30
Atterrissage	30
Vol treuillé	30
Faire secours	31
Contrôles indispensables	31
En cas d'incident	32
Entretien	33
Nettoyage et entretien	33
Stockage et transport	33
Durée de vie	33
Réparation / Pièces de rechange	34
Matériaux	34
Recyclage	34
Garantie	35
Avis de non-responsabilité	35
Équipement du pilote	35
Amortisseur de chocs	36
Fiche d'entretien	37

INTRODUCTION

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.

La WALIBI 3 est la sellette destinée aux pilotes professionnels et passionnés de vol. La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de confort, légèreté et de qualité.

La sellette WALIBI 3 a été homologuée EN 1651 : 2018 et LTF Nfl II 91/09.
Cela signifie qu'elle répond aux exigences des normes de sécurité européennes et allemandes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N. B. : Voici trois indications qui vous aideront à la lecture de cette notice :



Conseil.



Attention !



Danger !!



DONNÉES TECHNIQUES

	Taille de la sellette	SM	L
	Taille du pilote (cm)	160-180	175-200
	Poids du pilote (mini - maxi) (kg)	60 - 85	80 - 120
	Poids de la sellette (complete telle que livrée)(kg)	3,41	3,74
	Pratique	Pilote Tandem	
A	Hauteur du dos (cm)	63	70
B	Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	32	36
C	Profondeur d'assise (cm)	46	49
D	Hauteur des points d'attache (cm)	42	45
E	Distance entre les points (cm)	45	48
	Système d'amortissement	MOUSSE BAG	
	Homologation	EN 1651 : 2018 - LTF Nfl II 91/09	
	Tandem (Pilote ou Passager)	Pilote	
	Treuillage	Non	
	Mousquetons Largables	Non	
	Volume poche parachute max. (litre)	7 à 10,4	

A

Hauteur du dos

D

Hauteur des points d'attache

B

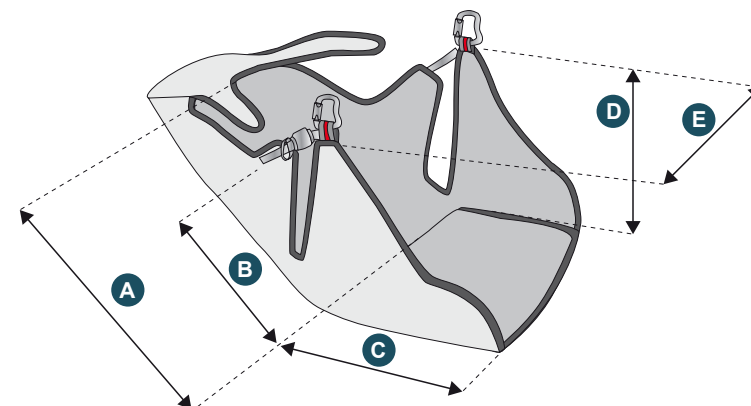
Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier

E

Distance entre les points d'attache

C

Profondeur d'assise



CHOIX DES TAILLES

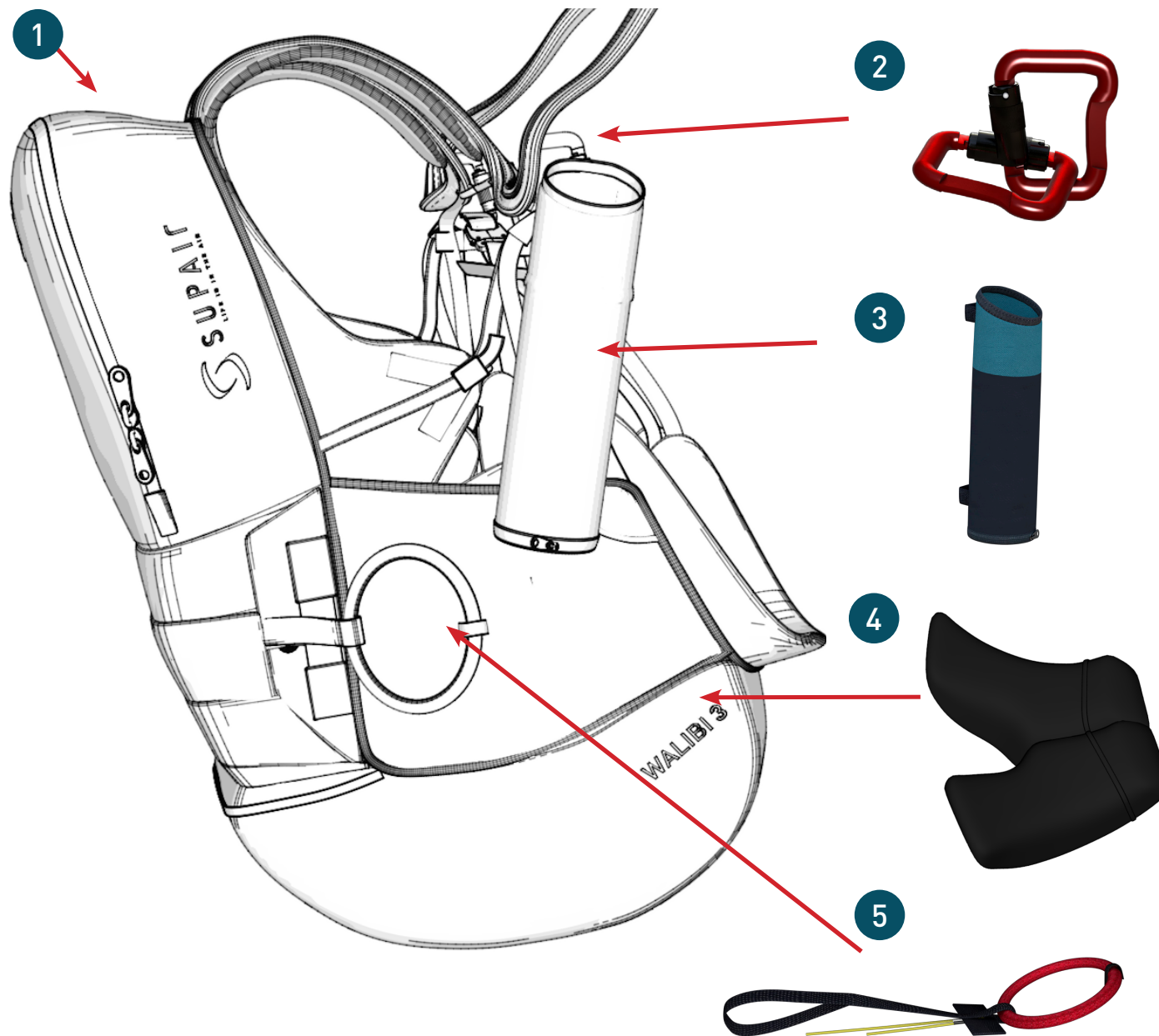
Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Nous recommandons tout de même de faire un essai sous portique auprès d'un de nos revendeurs afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com.

Taille Poids	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m00
50									
55		SM	SM						
60		SM	SM						
65	SM	SM	SM	SM					
70	SM	SM	SM	SM	SM				
75	SM	SM	SM	SM	SM		L		
80		SM	SM	SM		L	L		
85			SM		L	L	L	L	
90				L	L	L	L	L	L
95					L	L	L	L	L
100						L	L	L	L
110						L	L	L	L
120						L	L	L	L

 Essai indispensable (sous portique)

NOMENCLATURE

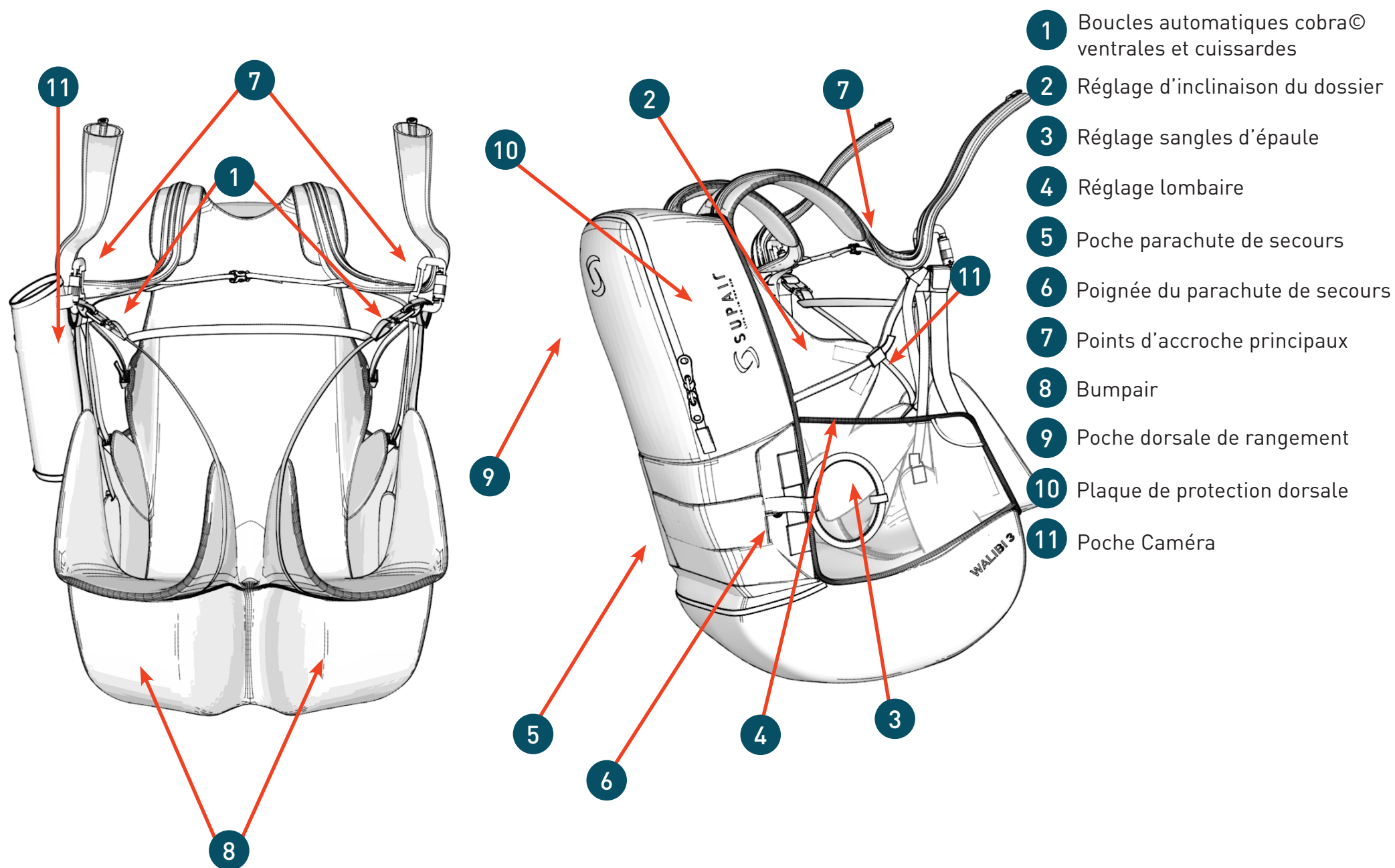


- 1 Sellette nue
- 2 Mousquetons automatiques Zicral 45 mm
- 3 Poche caméra
- 4 Bumpair WI3
- 5 Poignée POWI3 du parachute de secours

Options

ELEVATEURS PARACHUTE SUPAIR
BIPLACE Y **DYNEEMA**
(réf. : ELEBIYA)

VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE



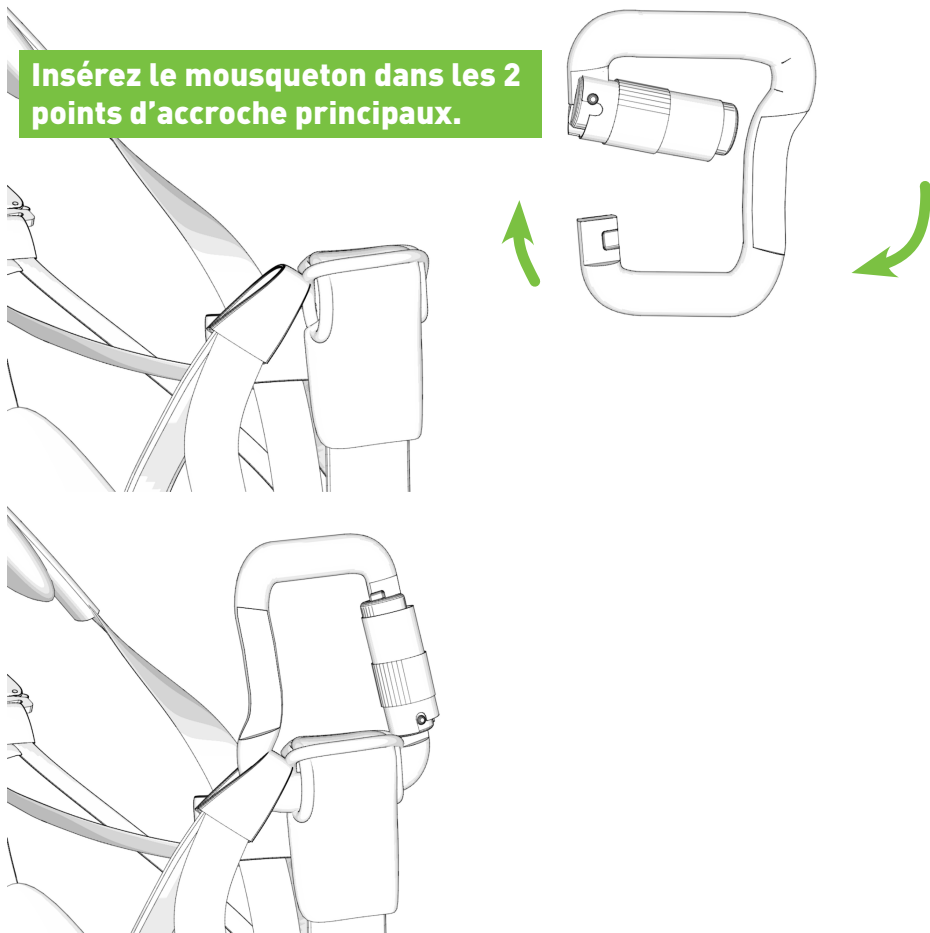
Mousquetons

Mousquetons compatibles :

Mousquetons automatiques Zicral 45 mm

Réf. : MAILCOMOUS45

Insérez le mousqueton dans les 2 points d'accroche principaux.



La Walibi 3 est conçue avec comme uniques points d'attache les points d'accroche principaux. Ne vous accrochez sur aucun autre endroit de la sellette. Il n'y a pas de points d'accroche pour le parachute de secours, ni pour le treuil.

MISE EN PLACE DES ACCESSOIRES

Plaque de protection dorsale

Installez la plaque de protection dorsale :

1. Ouvrir le zip dans la poche dorsale



2. Insérez la protection dorsale puis refermez les zip



MISE EN PLACE DES ACCESSOIRES

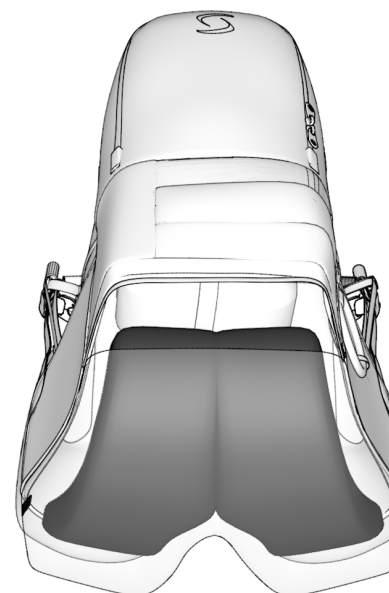
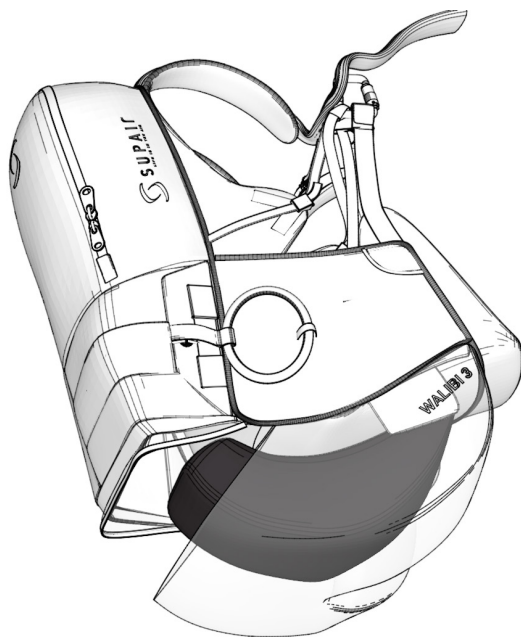
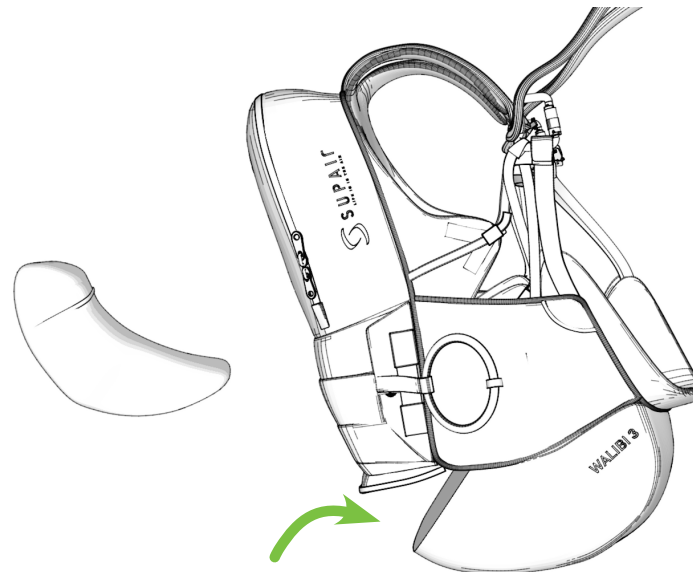
BUMPAIR

BUMPAIR compatible :

Bumpair WI3 Réf. : PROBUMPW3

Installez les bumpairs :

1. Pliez la sellette au niveau du soufflet en néoprène
2. Ouvrez le Zip
3. Insérez les 2 bumpairs.
4. Fermez le zip.



MISE EN PLACE DU PARACHUTE

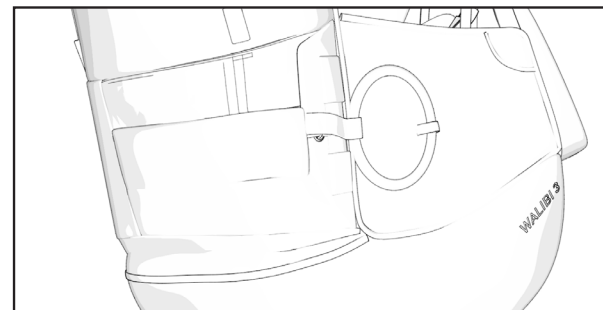


Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente.

Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

Caractéristiques de la poche

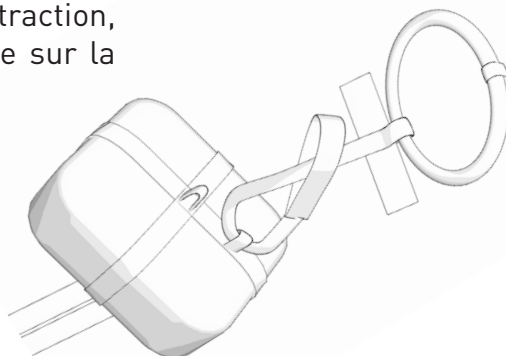
- Panneaux fermés par câbles
- Volume parachute 7 à 10,4 litres
- Compatible avec tous les parachutes de secours biplace SUPAIR



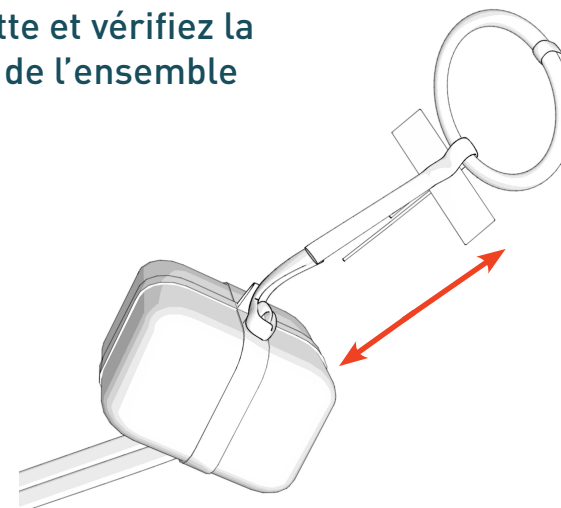
Connexion de la poignée au POD

- 1 Attachez la poignée sur le POD par une tête d'alouette sur la boucle extérieure du POD**

Si vous avez un parachute volumineux et que vous sentez un peu de résistance lors du test d'extraction, attachez la poignée sur la boucle du côté.



- 2 Serrez bien la tête d'alouette et vérifiez la solidité de l'ensemble**

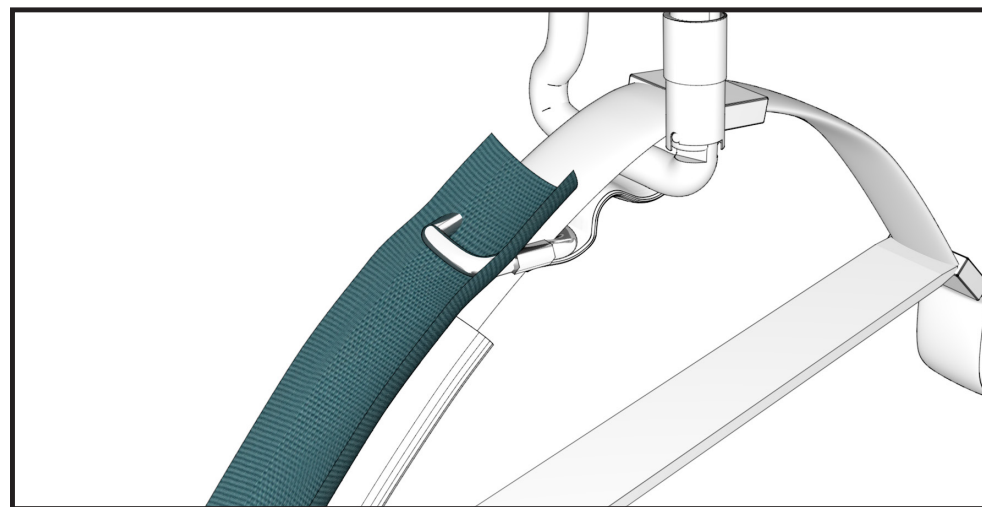
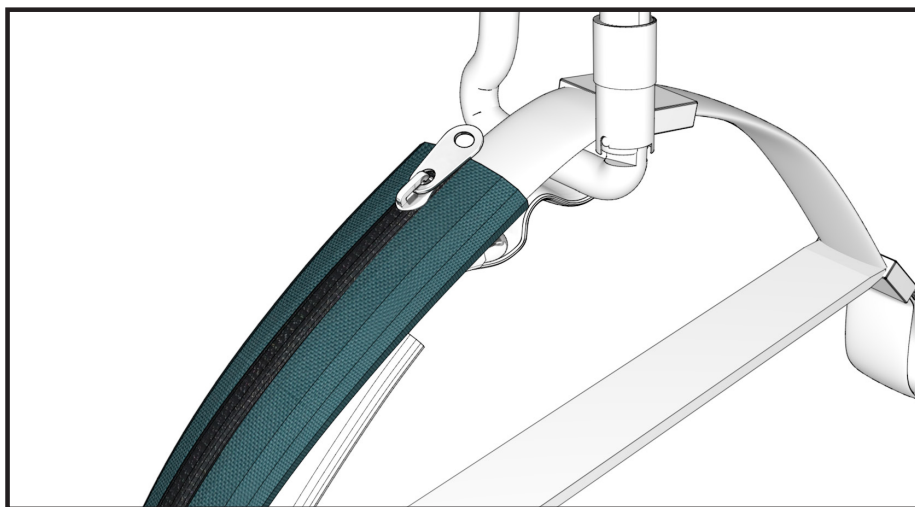


MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Connexion Élévateurs - Sellette

>> Accès aux points d'attache du parachute

Ouvrez la gaine des sangles d'épaules au niveau des écarteurs pour accéder aux points d'attache du parachute de secours.

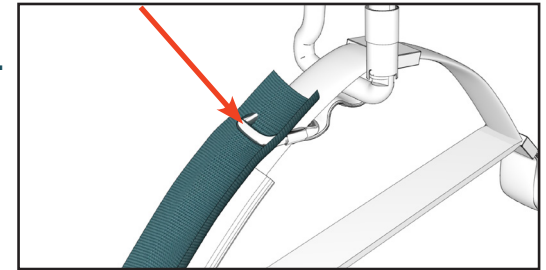


MISE EN PLACE DU PARACHUTE

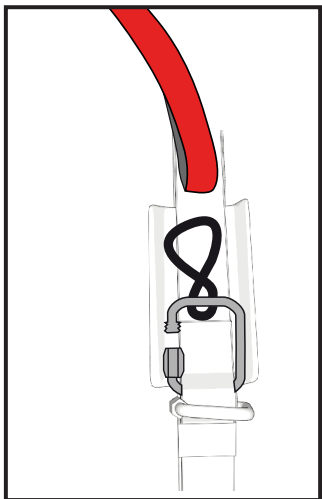
Connexion Élévateurs - Sellette

>> Connexion des élévateurs aux points d'accroche avec des Maillons Rapides® carrés 7 mm.

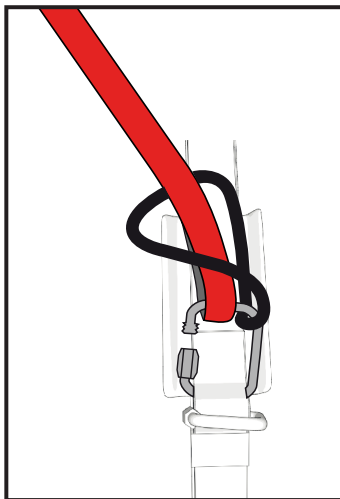
Connectez chaque élévateur à un écarteur, avec un maillon carré + joint torique.



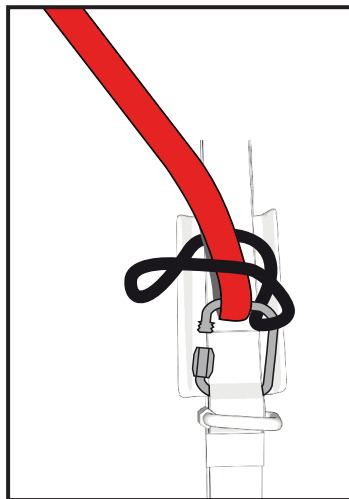
1



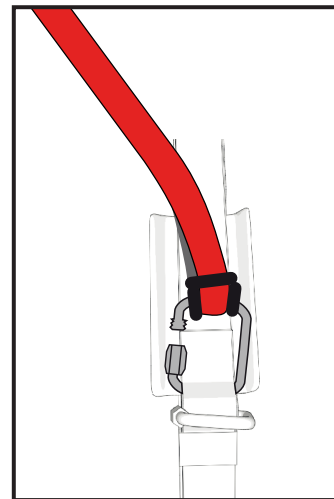
2



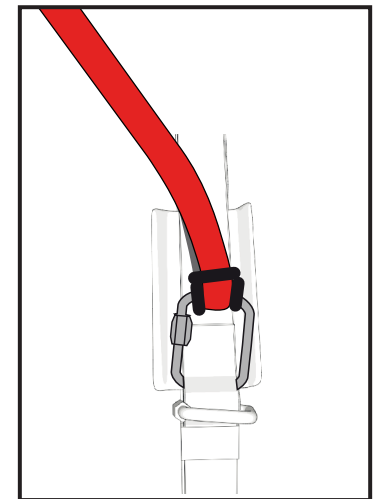
3



4



5



- Ouvrez le Maillon Rapide® carré 7mm

- Passez le joint torique dans le maillon rapide

- Faites une torsion

- Passez l'élévateur dans la boucle du joint torique

- Passez l'élévateur dans le maillon

- Faites une seconde torsion avec le joint torique

- Passez la boucle dans le maillon

- Fermez le maillon à la main

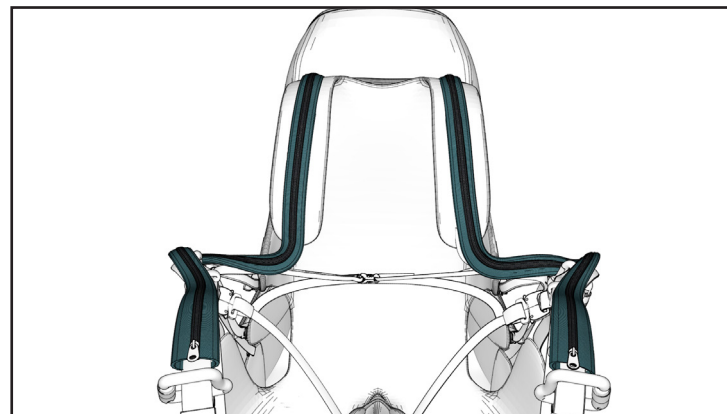
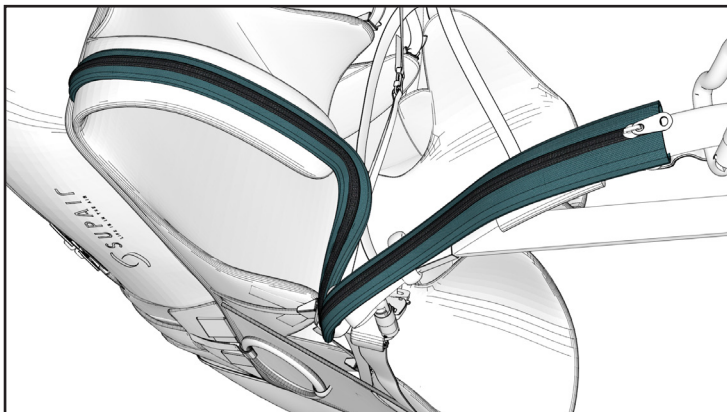
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour

- Recommencez l'opération pour le second élévateur.

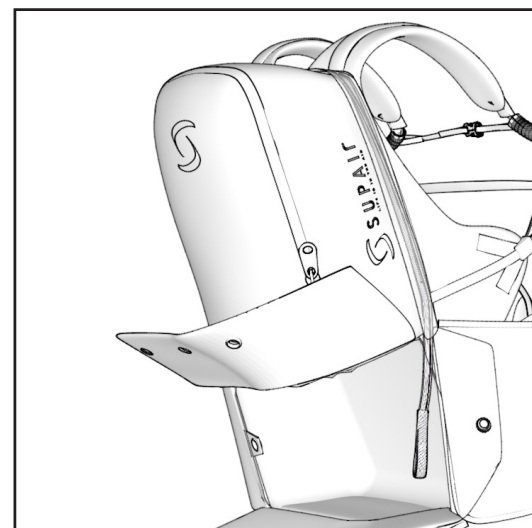
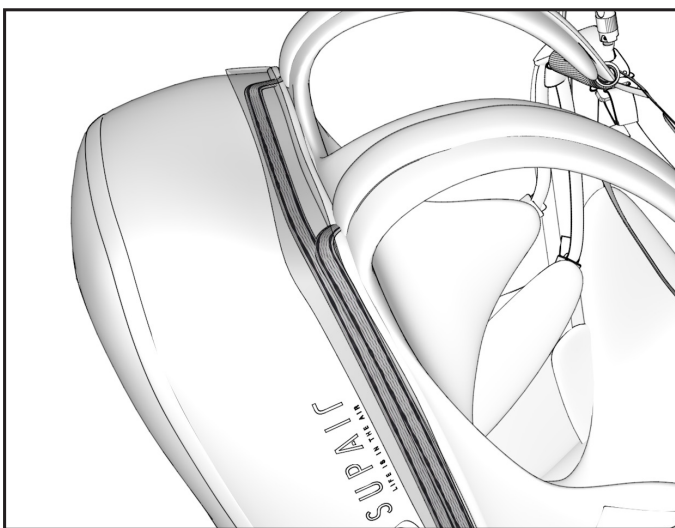


Placement des éleveurs dans les gaines

- 1 Faites passer les éleveurs dans leur gaine d'épaule respective



- 2
 - Installez les 2 éleveurs dans le fourreau latéral droit et faites les ressortir au niveau de la poche du parachute de secours
 - Refermez proprement les scratch du fourreau latéral.

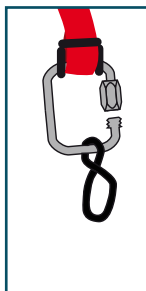


MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Connexion Élévateurs - Parachute de secours

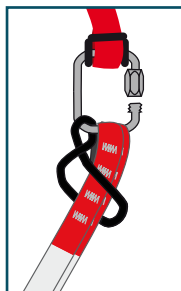
Munissez vous d'un Maillon Rapide® carré 7mm et de deux joints toriques.

1



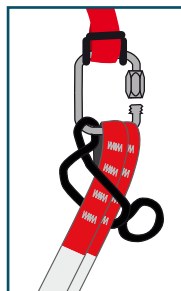
- Ouvrez le Maillon Rapide® carré 7mm
- Passez la boucle du mono-élévateur du parachute de secours
- Passez le maillon dans le joint torique
- Faites une torsion

2



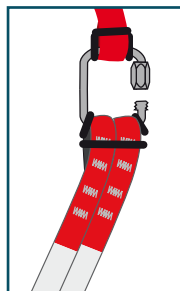
- Passez l'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans la boucle de l'élévateur

3

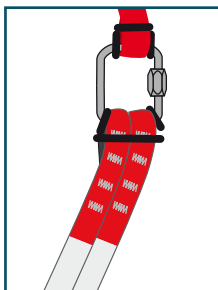


- Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon

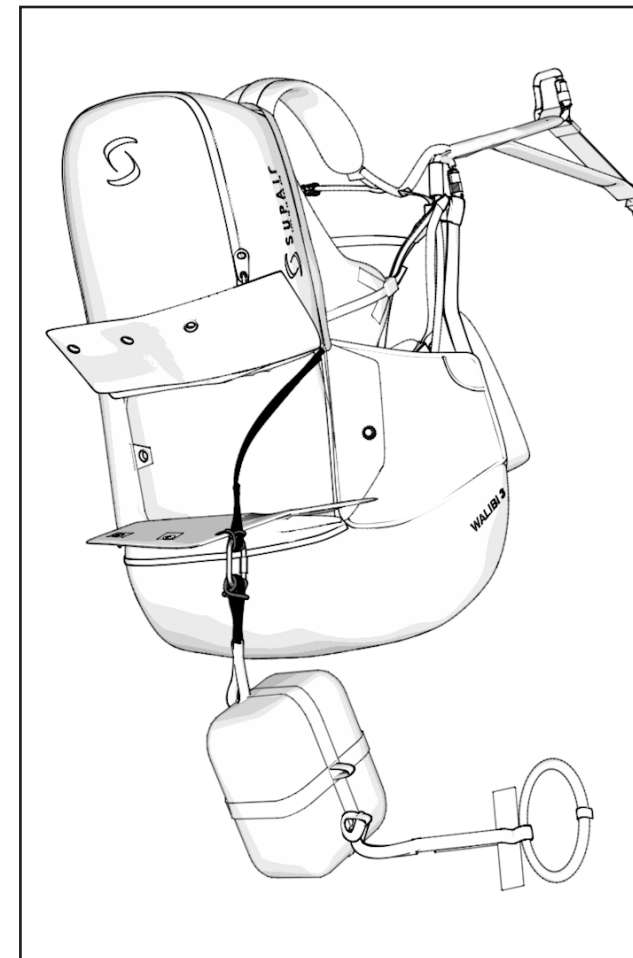
4



5



- Placez correctement l'ensemble
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour



MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container

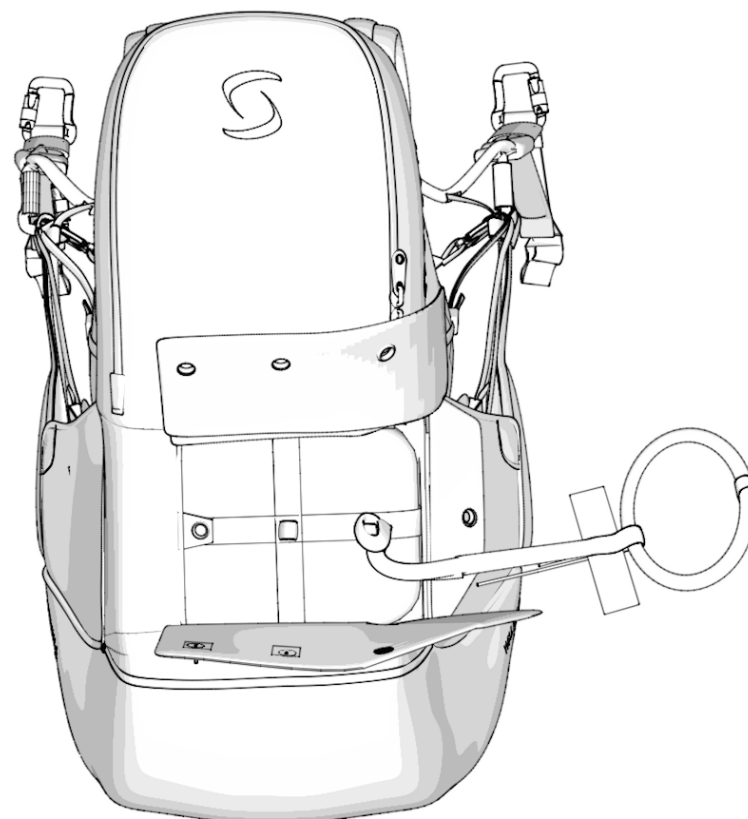


Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente (revendeur, instructeur, etc.).

Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

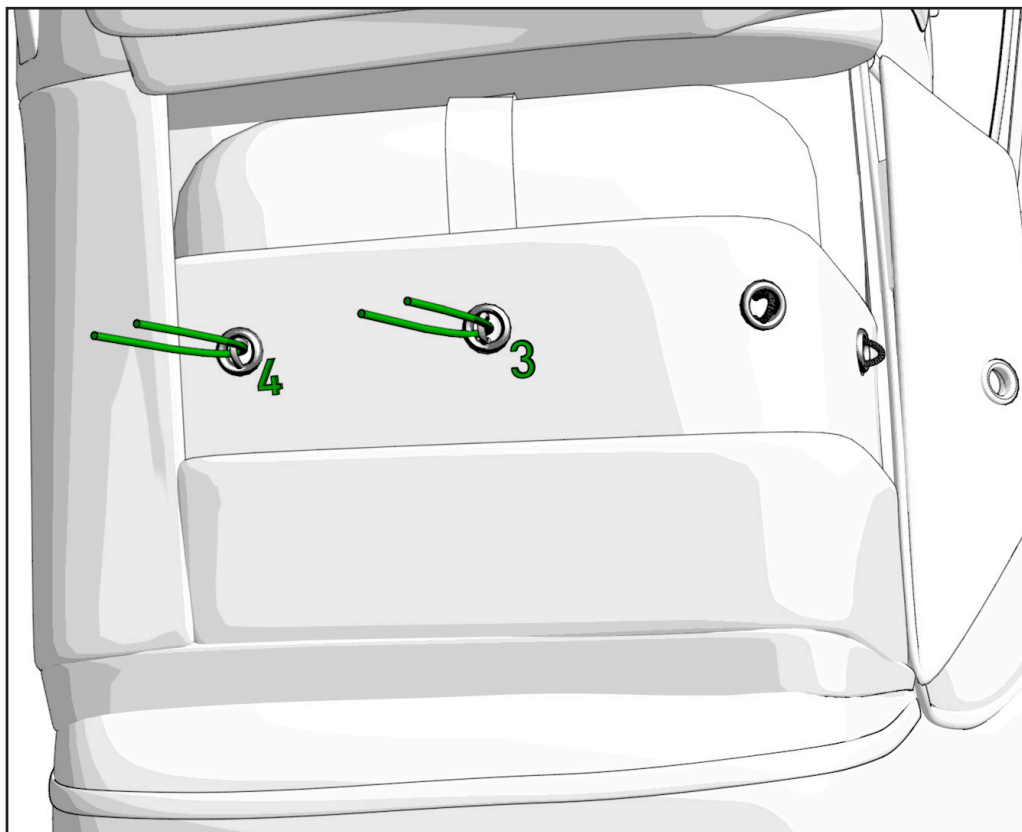
La Walibi 3 n'a pas été conçue pour être utilisée avec une poche secours ventrale.

- 1 Placez le parachute dans la poche avec la poignée vers la droite



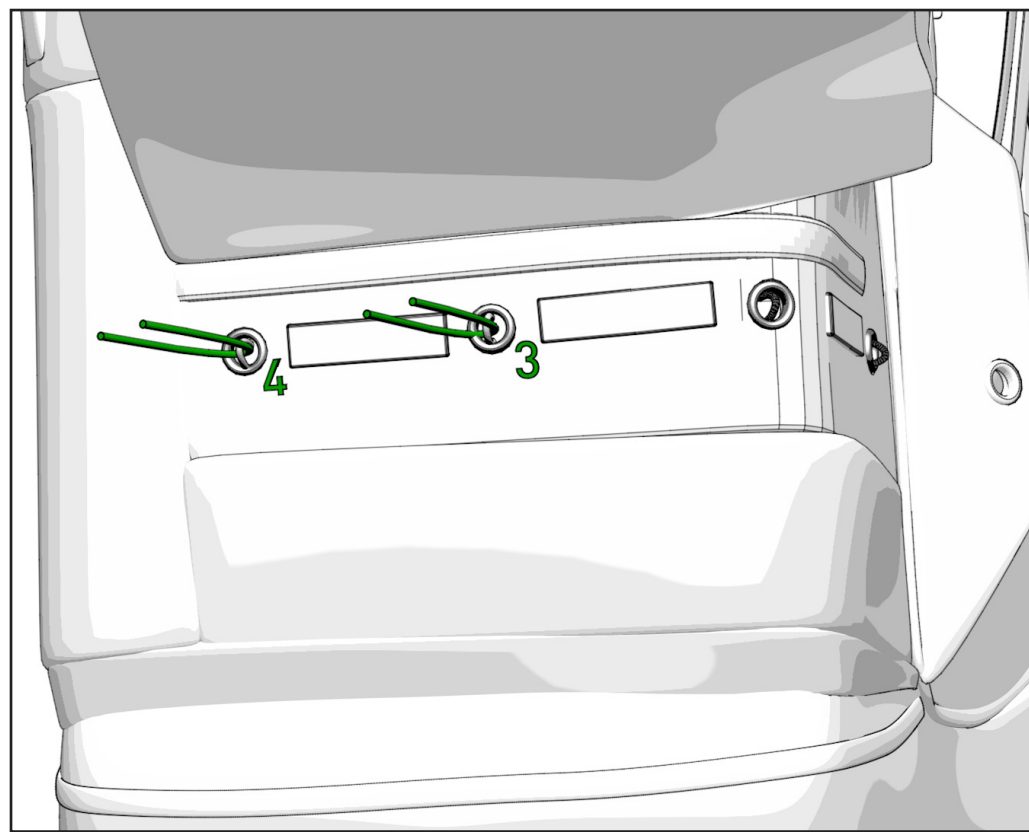
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container



2

Passez les jongs de pliage dans les loops 3 et 4

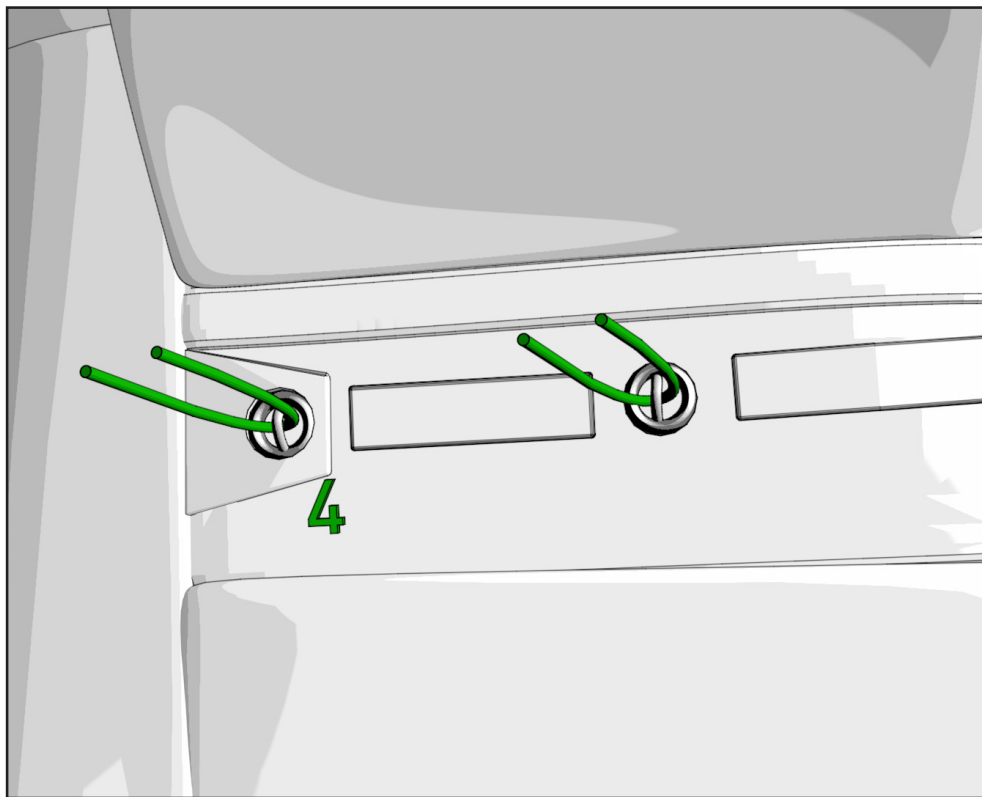


3

- A l'aide des jongs de pliage, passez les loops 3 et 4 dans les œillets
- Rentrez les oreilles latérales dans leur emplacement

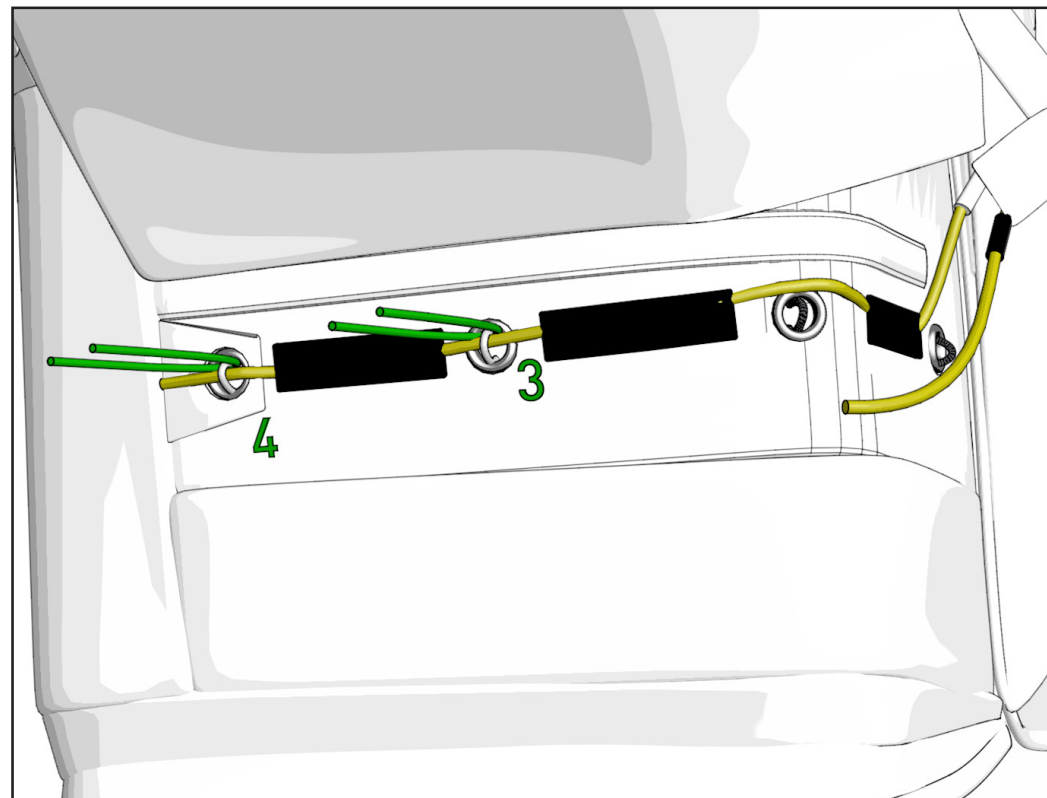
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container



4

Passez le loop 4 dans le petit flap latéral



5

Passez le grand jonc avec le repère blanc dans les guides en passant par le 3ème et 4ème loop (loops blancs)

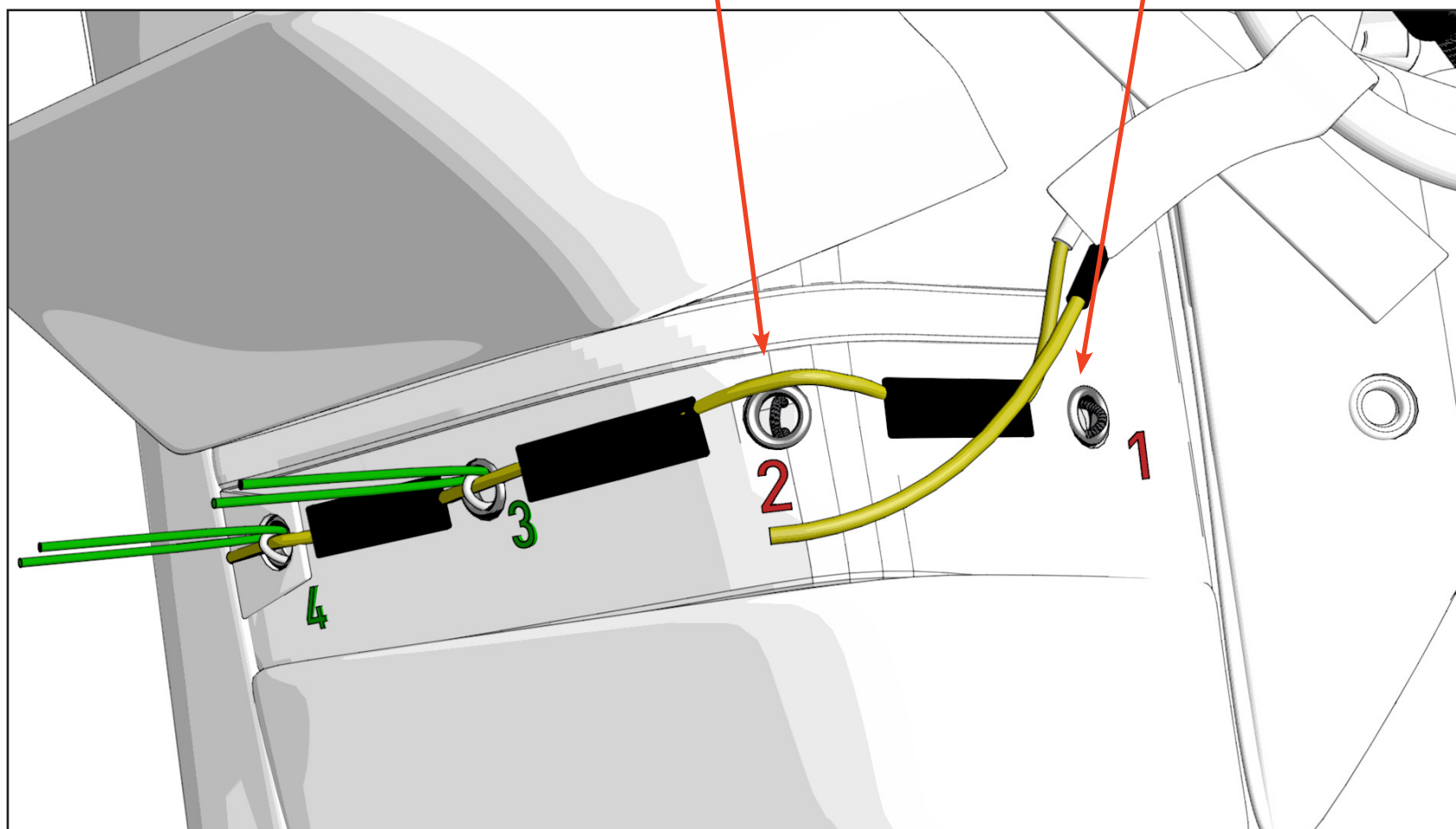
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container



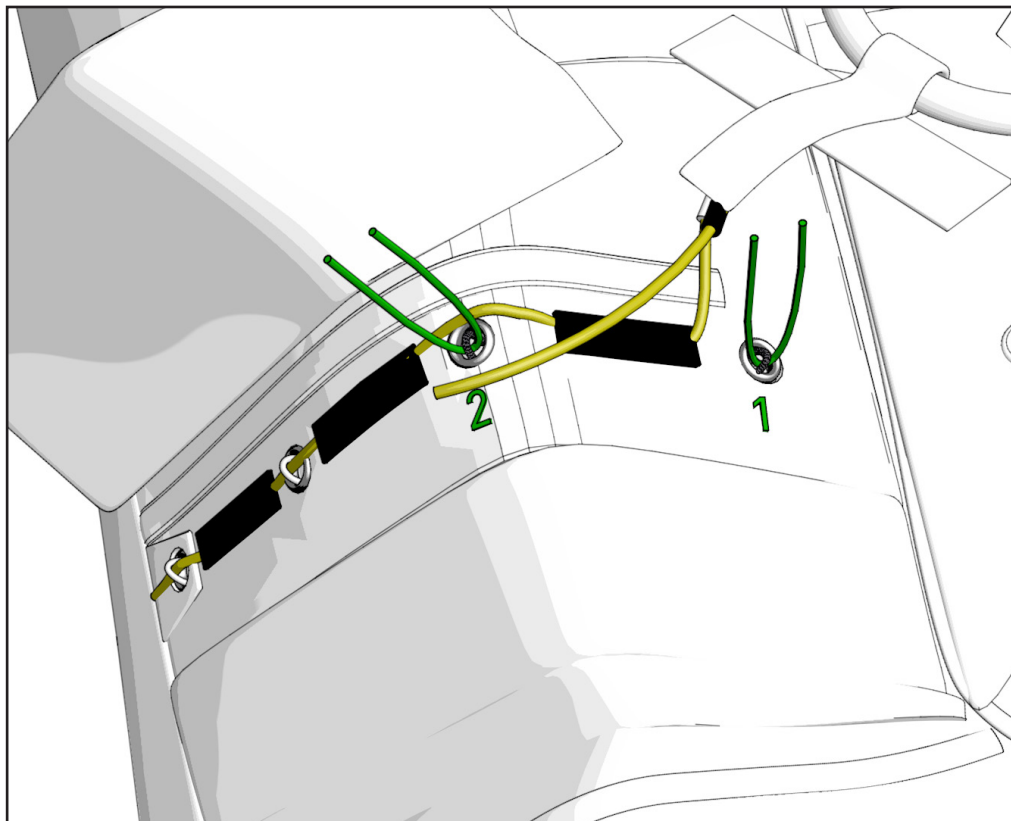
ATTENTION

Ne passez surtout pas le grand jonc dans les loops n°1 et 2 noirs



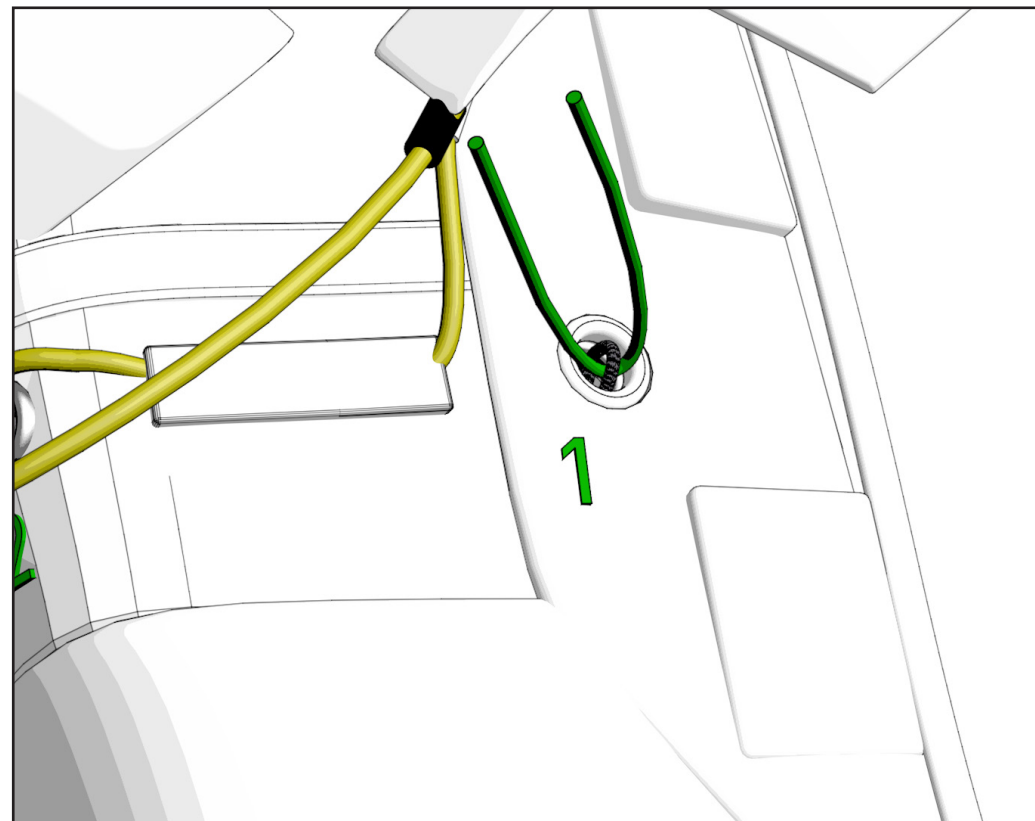
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container



6

A l'aide des joncs de pliage, passez les loops 1 et 2 dans les œillets

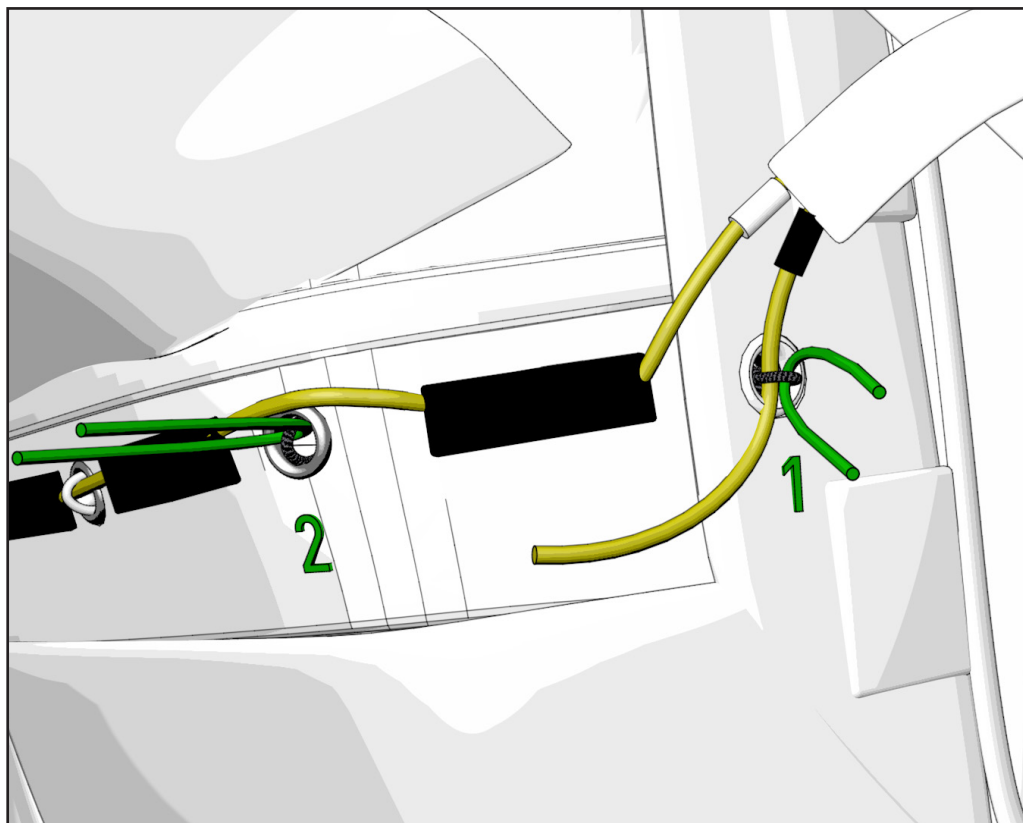


7

Passez le loop 1 dans le flap latéral qui permettra de maintenir la poignée par la suite

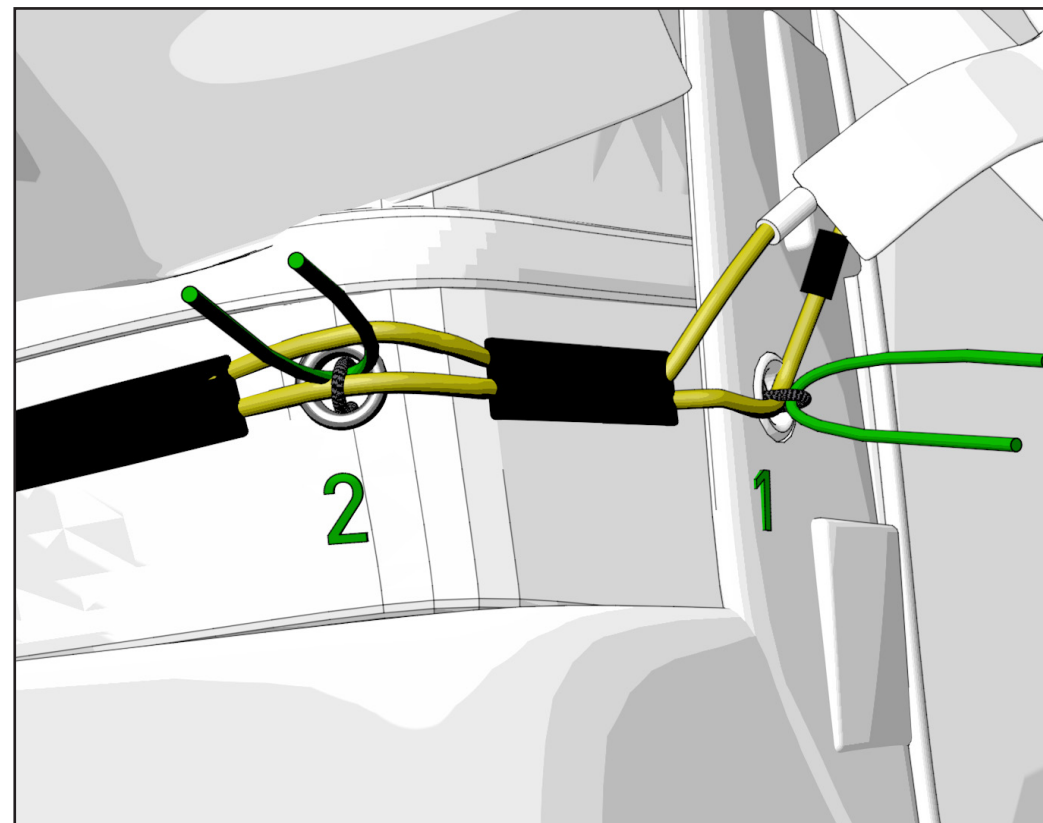
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container



8

Passez le petit jonc dans le loop n°1

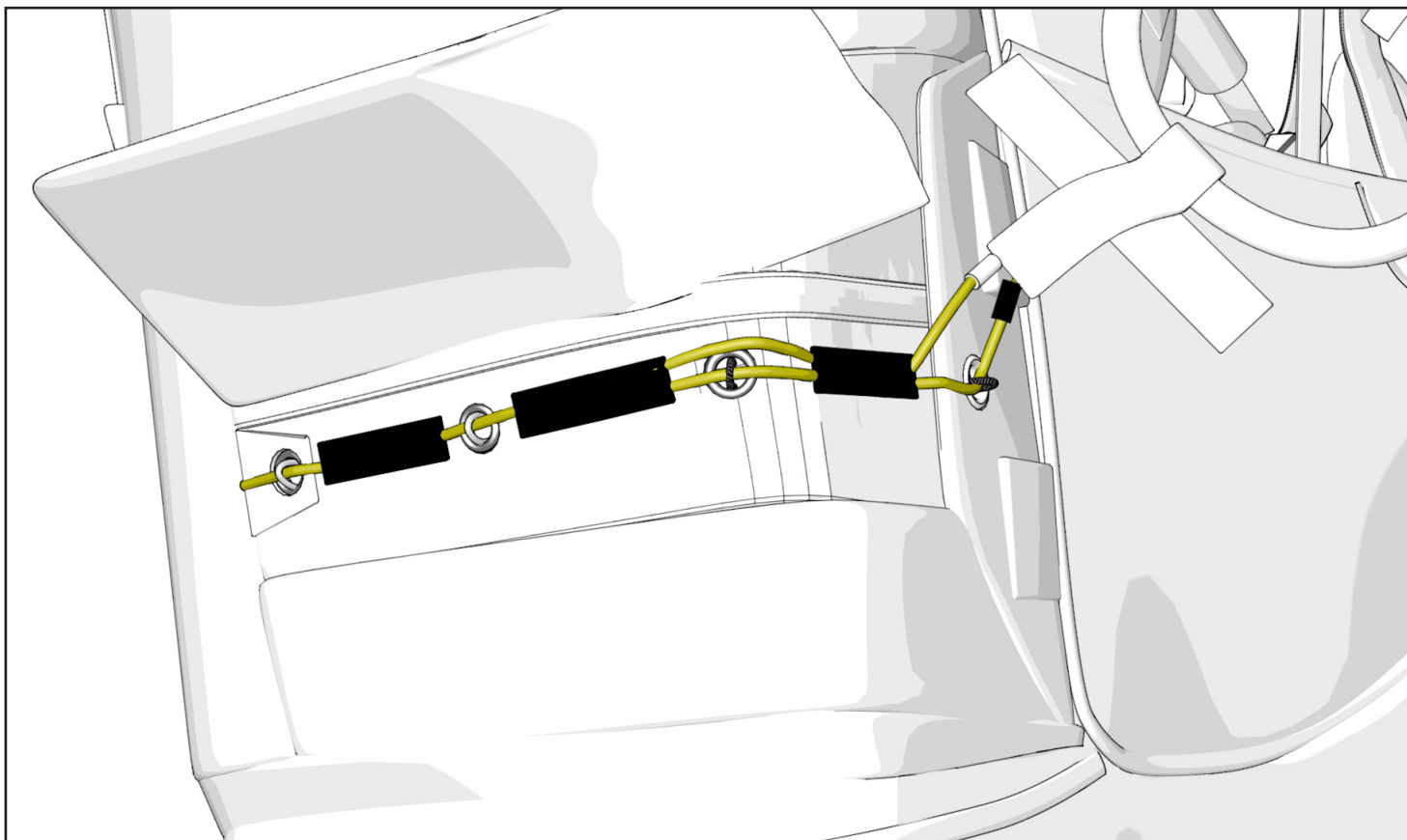


9

Passez le petit jonc dans le guide puis dans le loop n°2 et le deuxième guide

MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Installation du parachute dans le container

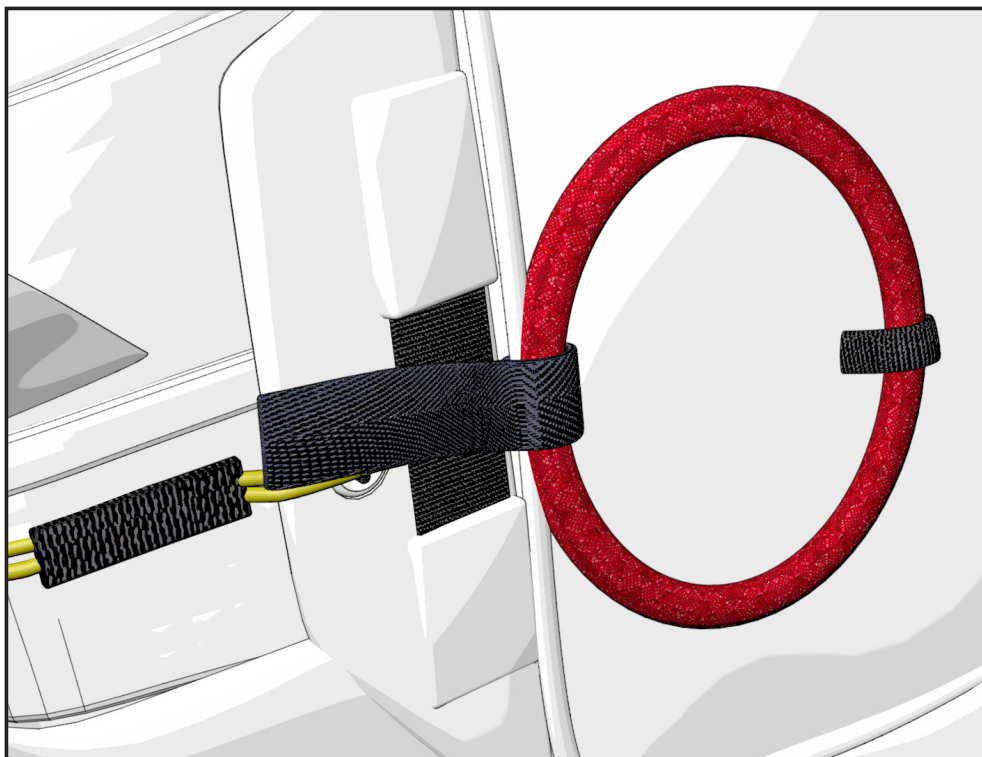


10

Vérifiez le montage. Dans chacun des 4 loops doit passer un jonc et un seul.

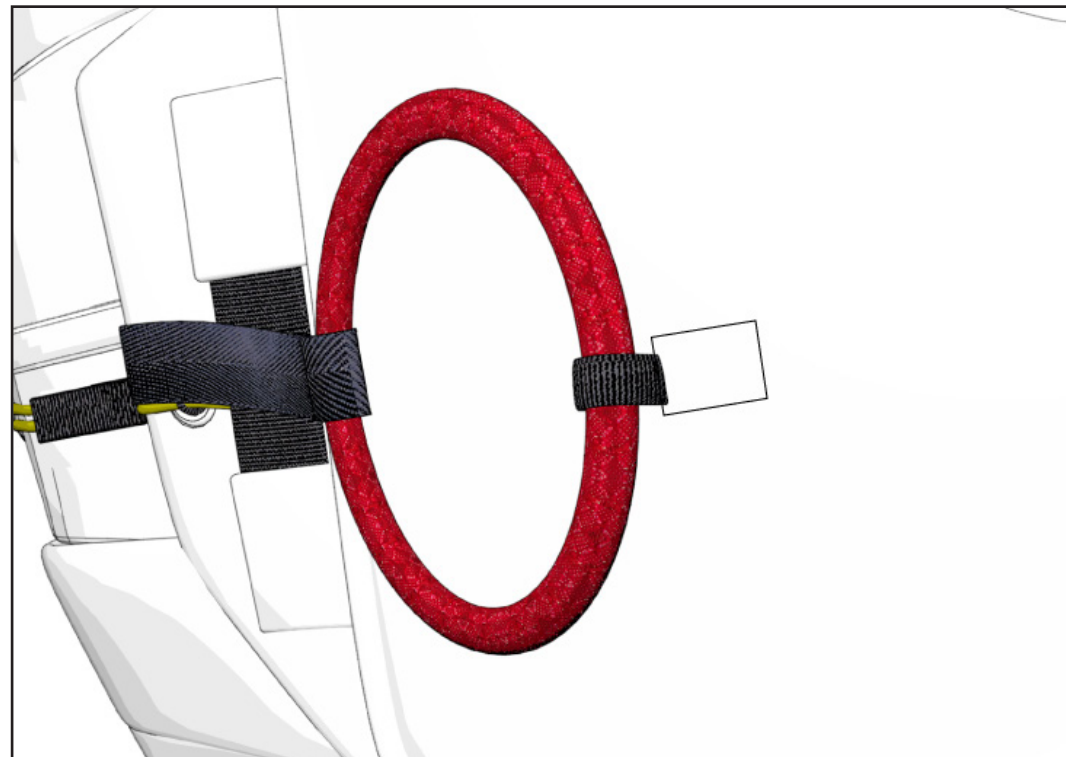
MISE EN PLACE DU PARACHUTE

Verrouillage de la poignée



11

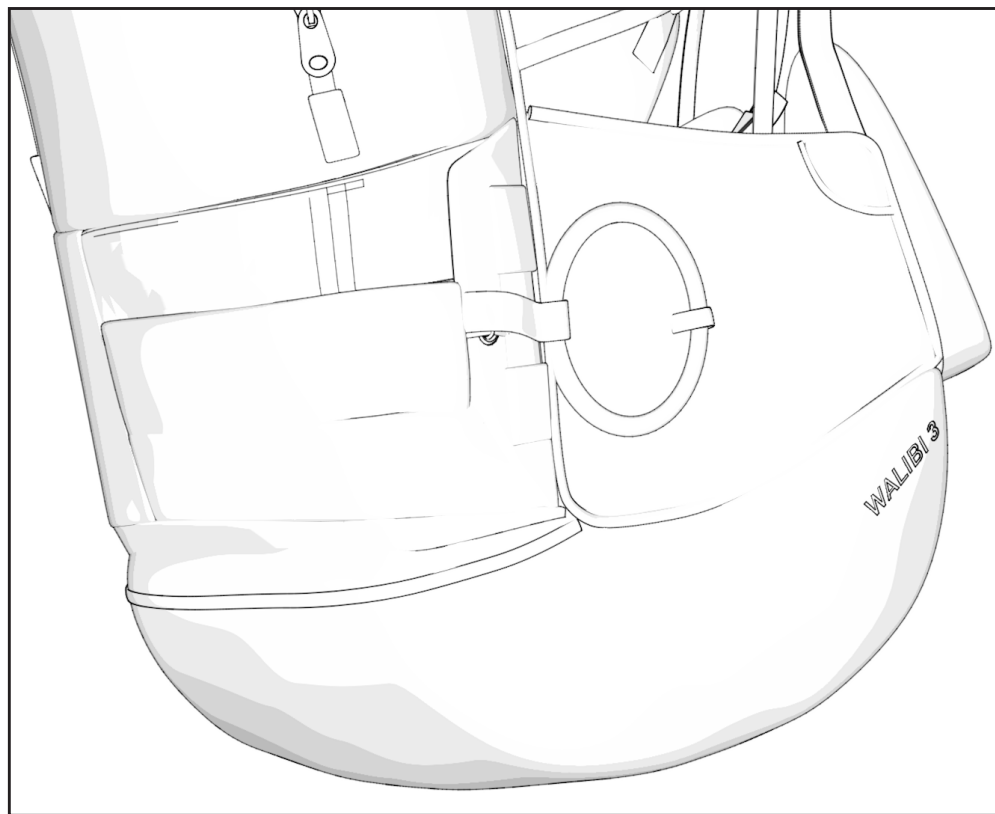
Insérez la poignée dans son emplacement



12

Insérez le velcro de maintien de la poignée dans la fente

Fermeture de la poche



13

Rabaissez le rabat supérieur et glissez le dans la gaine inférieure.

Test d'extraction obligatoire



**Vérifiez le montage
en effectuant au moins
un essai d'extraction sous portique.**

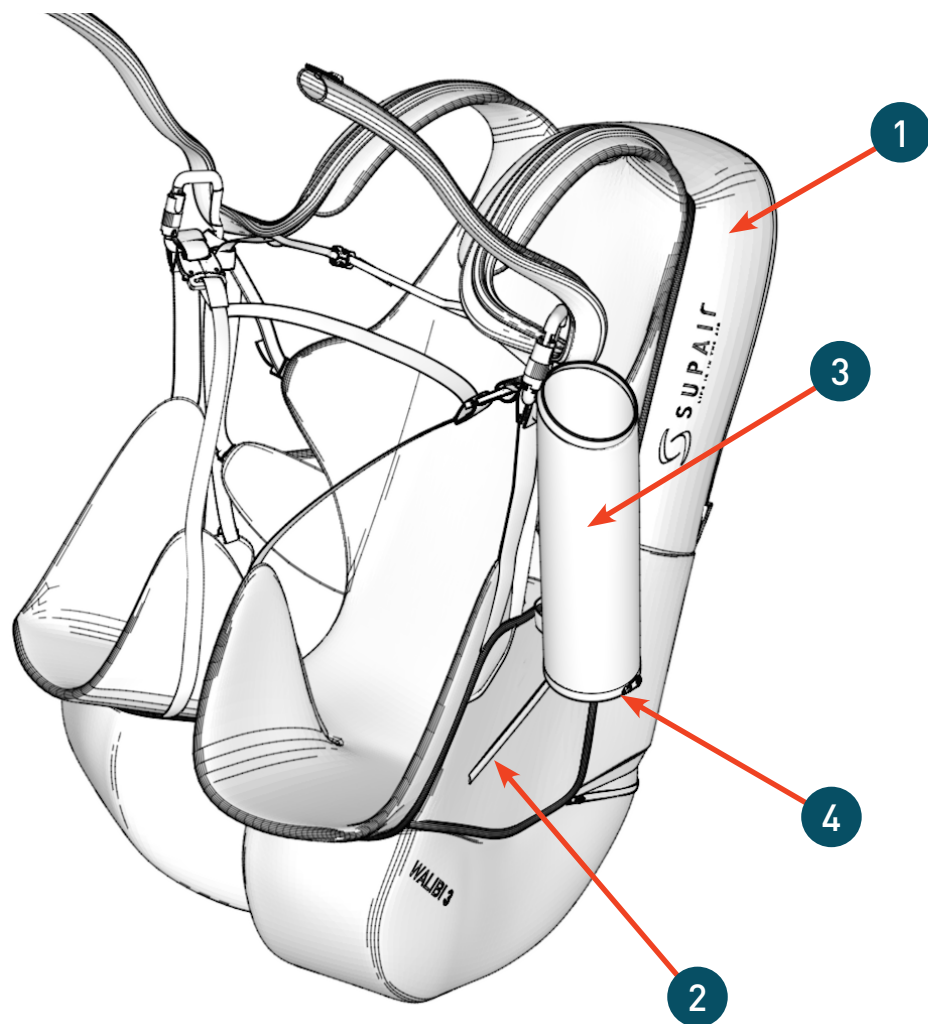
Faites vérifier le montage par un professionnel.

Faites un test d'extraction tous les 6 mois pour vérifier le bon fonctionnement du système.

Remarque :

Faire un essai d'extraction n'implique pas le déploiement du parachute de secours : ce dernier reste plié dans son POD.

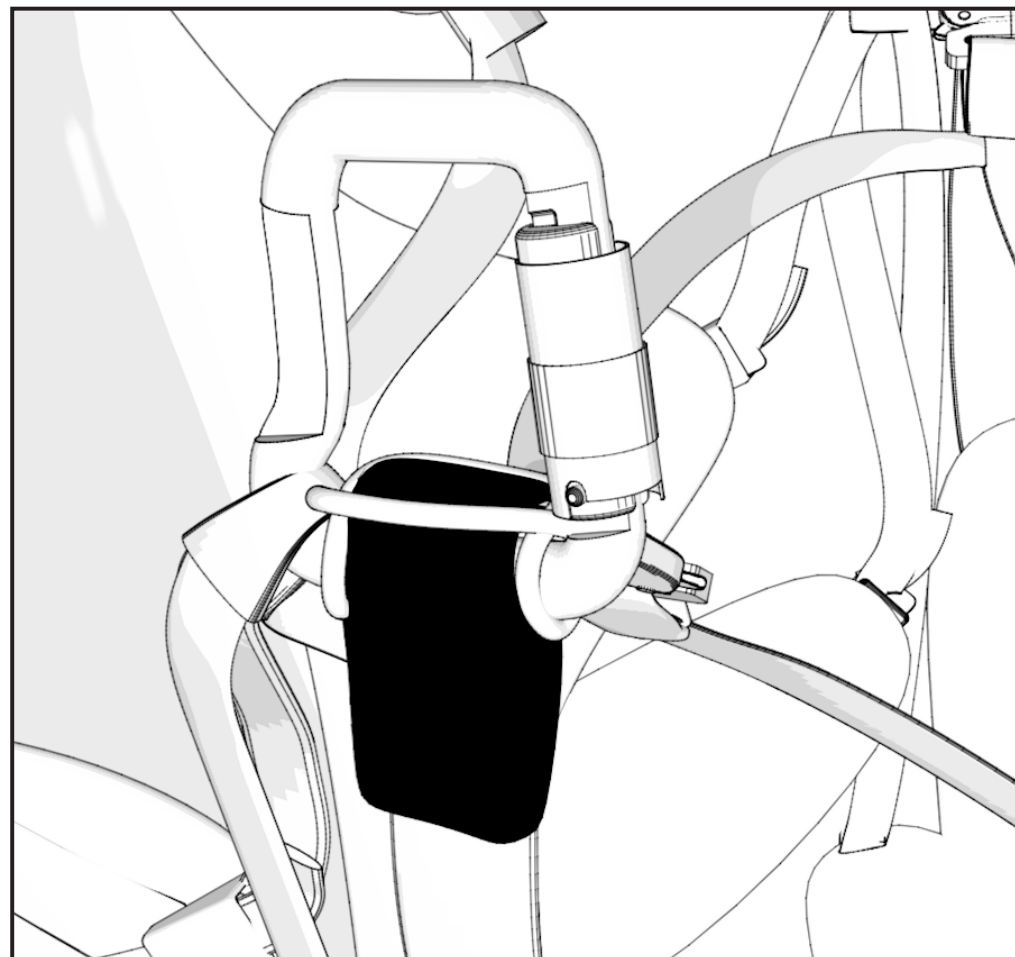
RANGEMENTS ET ASTUCES



- 1 Poche dorsale de rangement
- 2 Poche latérale de rangement
- 3 Poche Caméra
- 4 Poche fermée par zip pour cartes mémoires



Astuce : Le loop principal est protégé par un cache de protection



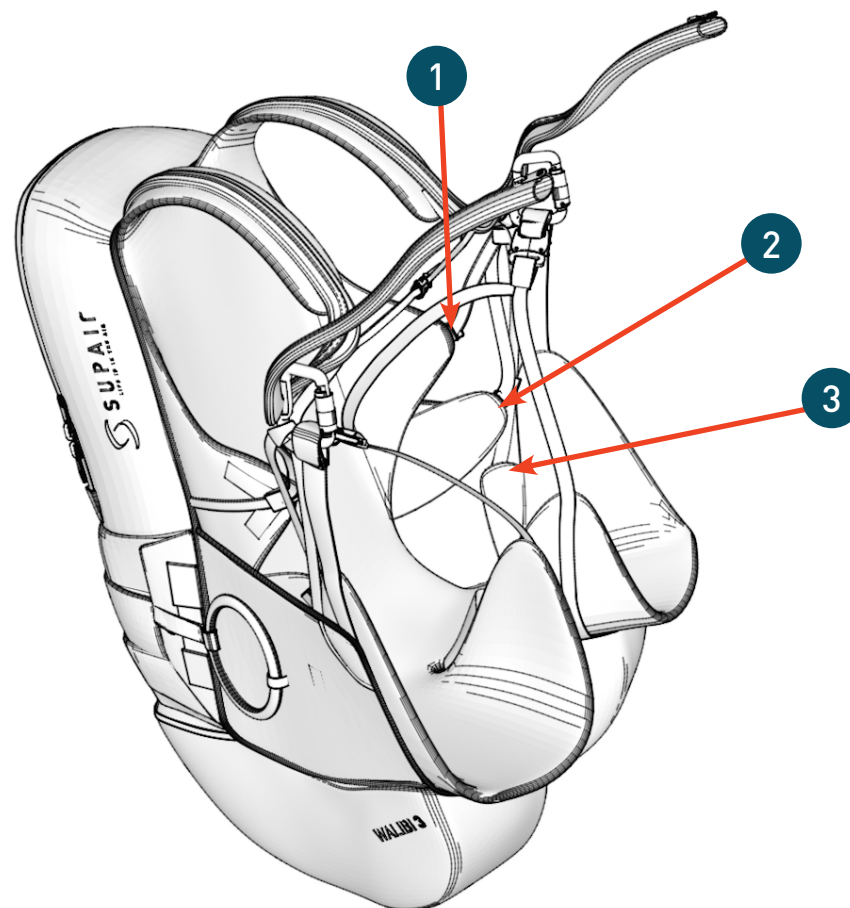
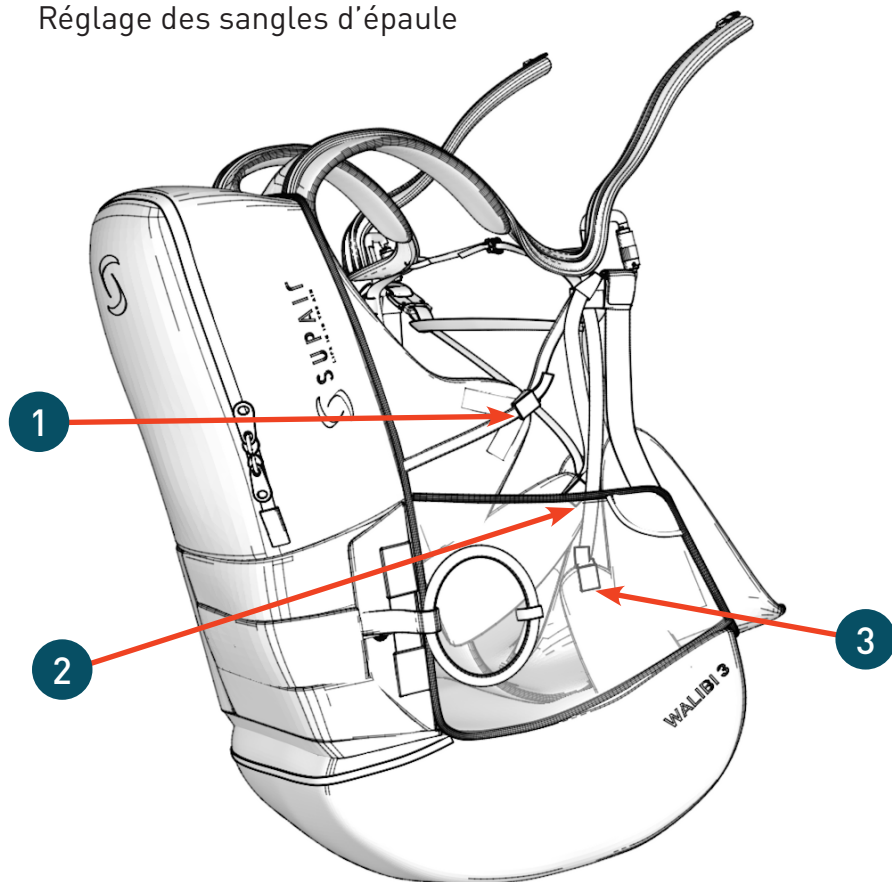
REGLAGES DE LA SELLETTE



Important : nous vous conseillons de régler votre sellette sous portique avant toute utilisation.

Les différents réglages

- 1 Réglage inclinaison du dossier
- 2 Réglage lombaire
- 3 Réglage des sangles d'épaule



Régler sa sellette



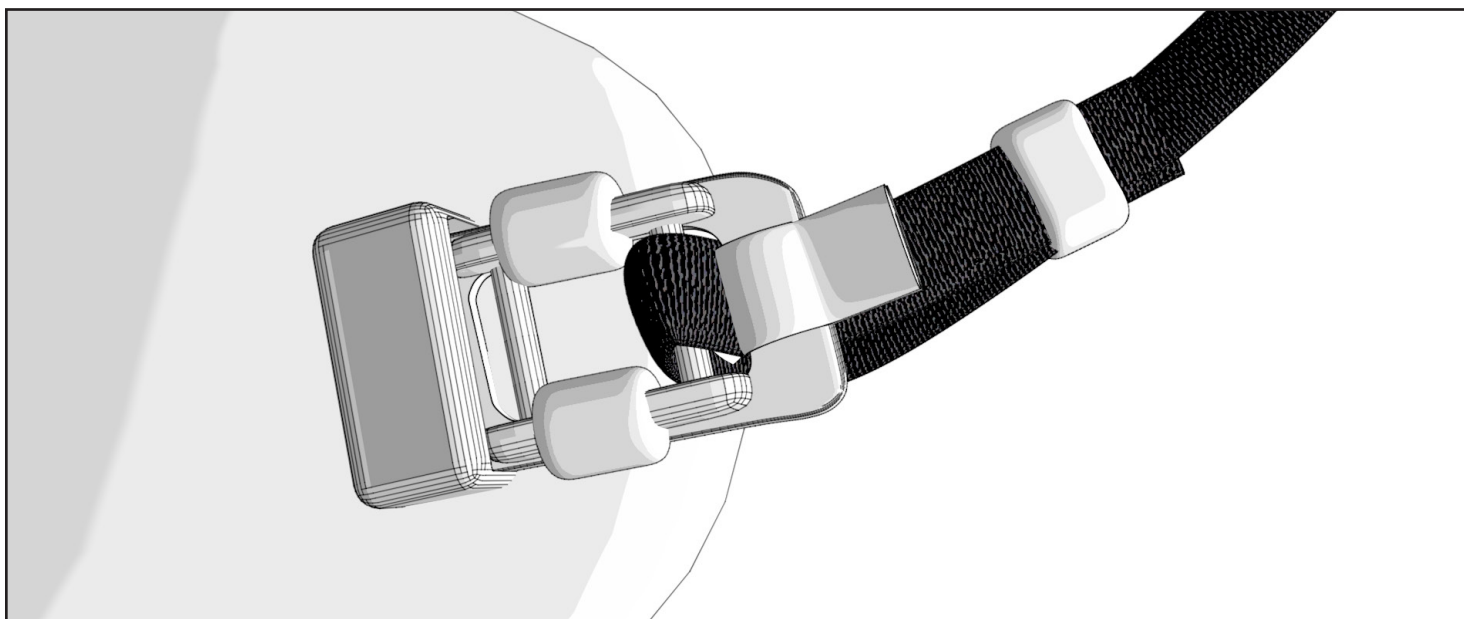
Hors tension, réglez dans un premier temps l'inclinaison du dossier sur la position désirée.

- Serrer revient à redresser le dossier
- Desserrer revient à incliner le dossier en arrière.



Ajuster la longueur des sangles d'épaule grâce aux boucles de réglage d'épaule.

L'appui sur les sangles d'épaule participe au confort. Il doit être précis : ni trop serré, ni trop lâche. Les épaulettes doivent vous offrir un appui et retenir votre buste.

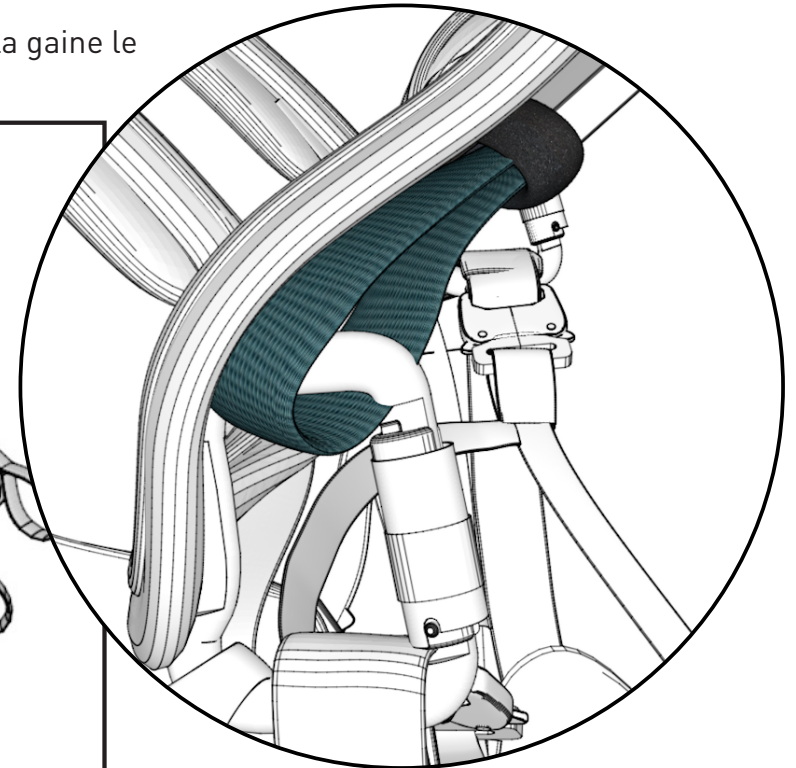
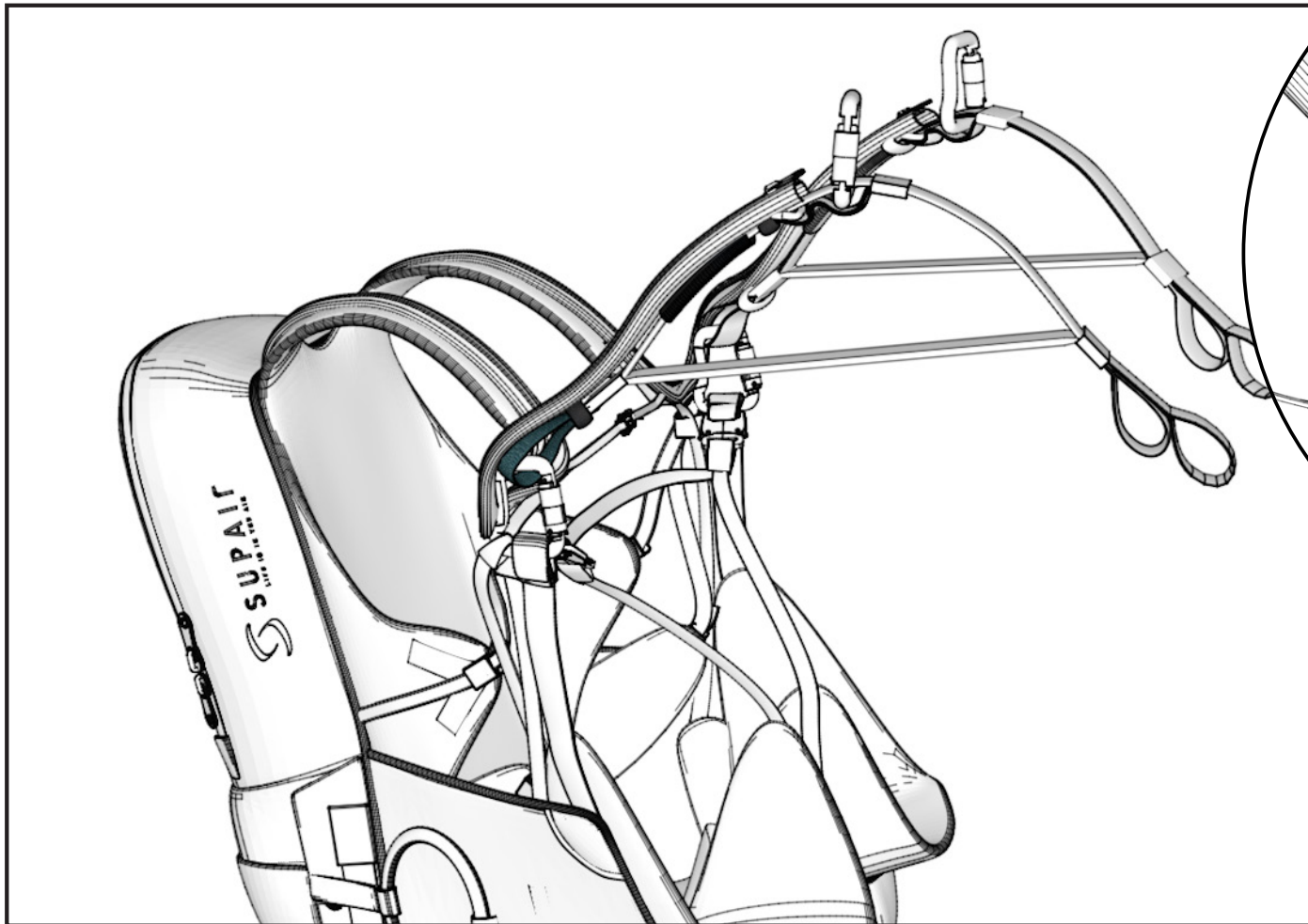


← desserrer

serrer →

Connexion voile – sellette

Connectez la WALIBI 3 aux écarteurs biplace sur les loops prévus à cet effet. Faites passer la gaine le long l'écarteur et fixez la grâce aux 3 scratches.



Sens de vol →

Contrôle Prévol



- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ni vos écarteurs, et d'une manière générale tout votre équipement de vol ne se sont détériorés. En tant que commandant de bord, vous êtes responsable de la sécurité de l'équipage
- Vérifiez soigneusement que les câbles de la poignée du parachute de secours passent dans les boucles de maintien des volets de la poche secours.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures zippées et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vienne en contact avec la poignée du parachute de secours.
- Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés et connectés au parapente.

Décollage

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfillez la sellette :



- Fermez les boucles automatiques des cuissardes / ventrale

Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, installez-vous dans la sellette.



Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.

En Vol



Une fois en vol, le comportement de la WALIBI 3 est instinctif et stable.

Atterrissage



Lors de votre approche, redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale lors de l'atterrissage.

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manoeuvre brutale, ni de virage engagé. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire.

En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions, puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. **Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.**

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. **Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.**

VOL TREUILLÉ

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.

Connectez le système de largueur dans la boucle des élévateurs de la voile avec un largueur approprié.

L'installation doit suivre les recommandations du fabricant du largueur. Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.

Lancer le parachute de secours



Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute de secours. Pour ce faire, nous vous recommandons de descendre la main droite le long des élévateurs. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de remettre votre voile dans son domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manœuvre, il faut alors déployer le parachute de secours.



Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc, latéral, tirez la poignée (le parachute se libère). Lancez alors au loin l'ensemble POD-parachute-poignée vers une zone libre : le parachute se déploie. Ensuite, affalez la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs (C ou D) ou sur les freins.

Une fois sous le secours, préparez votre passager pour l'atterrissage en adoptant tous les deux une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en vous préparant à rouler en pivotant les épaules.

CONTRÔLES INDISPENSABLES

À contrôler tous les 6 mois :



- Vérification du bon fonctionnement du parachute de secours (tirez la poignée et vérifiez la bonne libération du POD).
- Vérification de l'état général de la sellette.

À effectuer tous les ans :



Un dépliage et repliage du parachute de secours dans un centre agréé ou par une personne compétente.

Communiquer en cas d'accident

Numéros d'urgence



EUROPE / INDIA	112
USA / CANADA	911
CHINA / JAPAN	119
NEPAL	101
IRAN	112
AUSTRALIA	000
NEW ZEALAND	111

Besoin d'aide?



YES



NO

SOS lumineux :



Nettoyage et entretien

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent neutre et une brosse douce. Rincez ensuite abondamment à l'eau douce. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussiéreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquetons et boucles : un lavage avec détergent, un séchage complet (soufflage) , **PAS DE GRAISSAGE**.

Dans tous les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.

Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Durée de vie



Faites un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- boucles et mousquetons (fonctionnement / usure)

SUPAIR préconise de changer les mousquetons et les écarteurs tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation.



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la WALIBI 3 ont été sélectionnées et tissées de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.



Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc ...)

Vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les ans.

Réparations

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.



SUPAIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse **sav@supair.com** afin de réaliser un devis.

Pièces de rechange

- Mousquetons automatiques zicral 45mm (référence : MAILCOMOUS 45)
- Bumpair (réf : PROBUMPW3)
- Poignée Walibi (réf : POWI3)
- Poche caméra (réf: POCHECAMW3)

Matériaux

Tissus

Nylon ripstop 210D
Cordura 500D

Sangles

PA 15mm (850 daN)
PES 25mm (1250 daN)

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre WALIBI 3 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.



GARANTIE

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduirait à un ou plusieurs dommages entraînera la nullité de la présente garantie.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute autre activité (telle que le parachutisme ou le base jumping, etc.) est totalement proscrite avec ce produit.

ÉQUIPEMENT DU PILOTE



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Amortisseur de choc BUMPAIR

La sellette que vous venez d'acquérir dispose d'une protection de type BUMPAIR.

Cette protection est destinée à protéger contre les chocs. Elle est conforme aux Règlements UE 2016/425 relatifs aux équipements de protection individuelle (EPI) et est certifiée à dire d'expert selon protocole SP-002 12/2016.

La conformité UE de l'amortisseur de choc de votre sellette est certifiée par le laboratoire suivant : ALIENOR CERTIFICATION n°2754 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCE

Le stockage, le transport et l'entretien du BUMPAIR sont les mêmes que celui de la sellette. La révision de l'amortisseur de choc est également la même que celle de la sellette. Le stockage du BUMPAIR doit se faire BUMPAIR non comprimé.



Nous vous informons qu'aucun amortisseur de choc ne peut garantir une protection totale contre les blessures. En particulier, la protection dorsale n'évite pas les blessures potentielles à la colonne vertébrale ou au bassin. De plus, seules les parties du corps couvertes par l'amortisseur de choc sont susceptibles de bénéficier d'une protection contre les chocs éventuels.



Attention, toute modification ou mauvaise utilisation de l'amortisseur de choc peut dangereusement altérer les performances du matériel et ne plus garantir correctement ces fonctions. La protection est assurée seulement lorsque les éléments de l'amortisseur de choc sont présents et bien installés. Ainsi, vous devez vérifier avant chaque vol :

- Le bon positionnement de l'amortisseur de choc de type BUMPAIR.
- les coutures et l'état des tissus de l'amortisseur de choc (trous, déchirures, accrocs...).

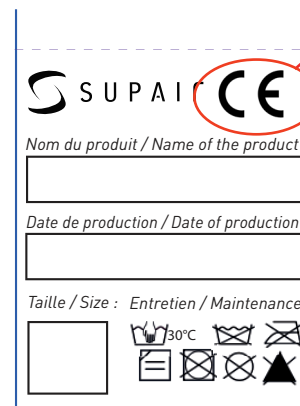


L'amortisseur de choc peut avoir une durée de vie maximale de 5 ans dans des conditions normales d'utilisation.

Attention : A la suite d'un événement exceptionnel tel qu'un choc important l'amortisseur de choc peut être mis au rebut et ce, dès la première utilisation.

Signification du marquage :

Conforme aux exigences EPI



The diagram shows a rectangular label for the BUMPAIR product. At the top left is the SUPAIR logo. To its right is the CE mark, which is circled in red. A red arrow points from the text 'Conforme aux exigences EPI' to this CE mark. Below the logo and CE mark are three fields for information: 'Nom du produit / Name of the product:', 'Date de production / Date of production:', and 'Taille / Size: Entretien / Maintenance:'. The 'Entretien / Maintenance' section contains several icons: a box with '30°C', a crossed-out box, a crossed-out box with a triangle, and a crossed-out box with a star.

Si votre amortisseur de choc est endommagé, faites-le expertiser et réparer par un professionnel ou contactez-nous à sav@supair.com

Les rapports de test et la déclaration UE de conformité sont disponibles à l'adresse : www.supair.com

FICHE D'ENTRETIEN

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette SUPAIR.

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

☐ Entretien	
☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien	
☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien	
☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien	
☐ Revente	
Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	



SUPAIR-SAS
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33 4 50 45 75 29

RCS 387956790

■ ■ DESIGNED
■ ■ IN ANNECY

100% MADE
IN EUROPE